

# S tehtanjem zmanjšamo stroške!

V podjetju Mamut servis, d.o.o., iz Ljubljane predstavljajo novost v svojem prodajnem programu. To so svetovno priznane tehtnice loadtronic 3, ki so edine samodejne dinamične tehtnice na trgu in ki jih lahko namestimo na čelne nakladalnike in tudi na bage. Tehtnica loadtronic 3 – LTR3 je najhitrejša tehtnica na trgu, natančna v vseh delovnih pogojih in enostavna za uporabo. Omogoča prenos podatkov s tehtnice na računalnik v pisarni preko SMS prenosa ali s pomočjo USB ključa.

Ko je tehtnica nameščena, se produktivnost stroja ne poslabša, saj se pri delu ni potrebno ustavljati in čakati na tehtanje, ker tehtnica material stehta med samim delom. Podjetju pomaga prihraniti čas in denar in tako povečati dobiček. Stroj s tehtnico LTR3 je učinkovitejši v primerjavi s stroji, opremljenimi z ostalimi tehtnicami, saj hitreje naloži enako količino materiala. Tovornjaki so tako hitreje naloženi in se jim ni potrebno ustavljati na mostni tehtnici. Namesto da nalagamo preveč in s tem izgubljam material, lahko naložimo točno toliko, kolikor je dovoljeno oziroma kolikor stranka potrebuje.

Tehtnica LTR3 je narejena v skladu z zadnjimi evropskimi direktivami. Pripravljena je za prodajo materiala neposredno iz vašega nakladalnika ali bagra.

LTR3 samodejno zazna, komu in natančno koliko naložimo. Podatki se shranijo in jih lahko natisnemo kot račun. Prav tako lahko z USB ključem ali SMS prenosom prenašamo podatke z glavne enote LTR3 na računalnik v pisarni. LTR3 ima funkcije za varnostno kopiranje in obnovo podatkov o umerjenih priključkih, dnevnih dogodkih, strankah, materialih, kamionih itd. Datoteke lahko vidimo in urejamo s programom Excel ali Notepad in uporabimo za nadaljnjo obdelavo (izdaja računov, zaloga itd.).

LTR3 je lahko umerjen za 10 različnih priključkov. Vsak priključek ima svojo številko. En sam enostaven ukaz in ob menjavi priključka sistem

samodejno nastavi parametre tare priključka in mesta nakladanja.

Pri LTR3 senzorji nenehno merijo premikanje dvigljive roke in spremembe hidravličnega tlaka. Sočasno tudi senzorji gibanja stroja pošiljajo podatke v sistem. Sistem LTR3 samodejno kompenzira dinamiko vseh senzorjev, s čimer dobimo samodejno tehtanje z izredno natančnostjo. S sistemom LTR3 tehtamo na  $\pm 1\%$  natančno (za posamezno zajemalko pri normalni vožnji).

Na podlagi več kot 20 let izkušenj s tehtnicami za nakladalnike je norveški proizvajalec AADI razvil in trgu uspešno predstavil novo generacijo tehtnic, in sicer tehtnico za bage loadtronic 3E.

Tehtnica LTR3E je prva samodejna dinamična tehtnica za bage, ki imajo enojno roko (mono boom). Tehtamo lahko samodejno ali ročno, namestimo jo lahko na bager, ki uporablja zajemalko ali grabež, zagotavlja in shranjuje informacije o vseh operacijah in zagotavlja natančna poročila o tovoru. Ekran prikazuje trenutno težo tovora v žlici in skupno naloženo težo. Prav tako prikazuje število že izpraznjenih žlic.

Nekaj tehtnic LTR3 je že nameščenih na nakladalnikih v Sloveniji in uporabniki, ki jih uporabljajo vsakodnevno, so se že prepričali o hitrosti in natančnosti tehtnice, obenem pa so privarčevali čas in denar.

Če imate preveč naložene kamione in posledično če samo dvakrat plačate kazen, je vaš strošek večji, kot je investicija v LTR3 oziroma LTR3E.



tehnologija

# AADI LOADTRONIC 3



Barvni prikazovalnik je zelo pregleden

## Barvni prikazovalnik je zelo pregleden

### Elektronski sistem za tehtanje materiala med nalaganjem

Moderni kolesni nakladalci so dobro oblikovani za povečano produktivnost pri kakršnihkoli delovnih nalogah na delovišču. Vgradnja senzorja je ena od pridobitev, ki produktivnost povečujejo. Hitro upravljanje tovora in natančna meritev teže tako skrajšata čas in zmanjšata porabo goriva med delovnimi nalogami, vendar pa ti sistemi tehtajo med nalaganjem in zahtevajo pravo hitrost.

Loadtronic 3 je popolnoma avtomatiziran, elektronski sistem, ki je trenutno brez konkurence. Deluje popolnoma avtomatsko in ne zahteva nobenega posega operaterja. Posledično lahko voznik operira kot običajno; v normalnem ciklu se proces tehtanja sproži avtomatično, ko se nakladalec začne premikati od zaloge materiala pred tem pa

še napolni žlico. Stroj izmeri težo takoj, ko se dvizna roka premakne v merilno območje. Teža žlice je avtomatično dodana k skupni teži. Med meritvijo teže ekran v notranjosti prikazuje trenutno težo materiala, celotno težo, število izpraznjenih žlic in še nekaj drugih detajlov, pomembnih za obratovanje. Dinamičnost se skriva v dejstvu, da sistem dovoli tehtanje med operiranjem stroja, brez prekinitev. To pomeni, da voznik ne rabi ustaviti stroja, da bi stehal tovor – koncentracija na opravljanje dela je dovolj. Tehtanja ne ovira niti voznja po neravnem in grobem terenu, prav tako tudi nikoli ni potrebno upočasniti tempa zaradi merjenja, kar pomaga pri varčevanju tako časa kot tudi denarja.

Loadtronic je sestavljen iz glavne enote, ki



Sistem omogoča natančen izpis naloženega materiala

inkludira računalnik z atraktivnim barvnim displejem. Ima robustno in ergonomično konstrukcijo, upravljanje pa je uporabniku prijazno in razumljivo samo po sebi. Veliko truda je bilo vloženo tudi v grafični vmesnik, ki je posledično prijazen očem in lahko razumljiv, vse informacije se prikazujejo v prijaznih barvah in logični postavitvi ter strukturi za čim lažje operiranje. Za vse, ki se vseeno ne bodo znašli v tem sistemu, ima še vgrajeno pomoč za spoznavanje funkcij.



**Z Loadtronicom tovornjaki niso nikoli prenaloženi, vozniki in podjetja pa posledično nekaznovani**

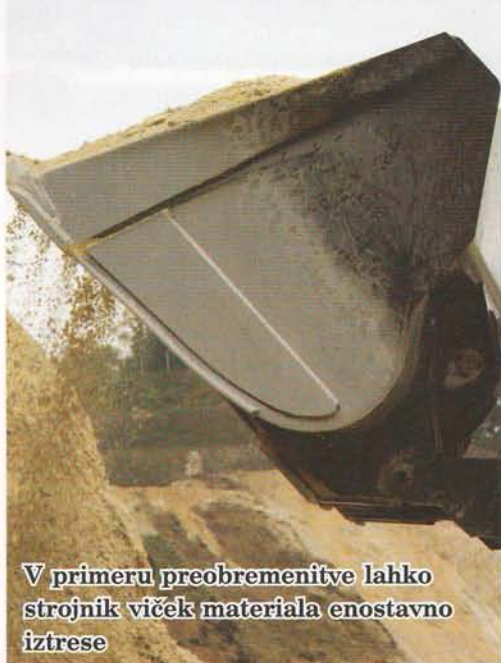
Loadtronic je nameščen v desnem kotu kabine in je zato lahko dosegljiv, ter si sproti zapomni vsak cikel operacije, od trenutka aktivacije. Snemanje se navezuje na specifično delo, z referencami o vrsti tovornjaka, materiala, stranke in lokacije. Podatkovna baza se shranjuje v galvno enoto in se lahko pregleduje ter natisne na strankino željo. Brežžična komunikacija s pisarno pa omogoči tisk in pregled dela. Točnost je tu bistvenega pomena, saj je bolje takoj naložiti potrebno količino, kot pa metati stran dragocene surovine, kar je odlična pridobitev tako za posel kot tudi za varnost.

Loadtronic, ki ima sedaj vsa potrebna dovoljenja za javno prodajo, je označen kot produkt za prvo vgradnjo v matični tovarni ali kot nadgradnjo za že izdelane in uporabljene stroje. Lahko se ga namesti na vse znamke kolsenih nakladalcev, ki jih trenutno poznamo (Volvo, Hitachi, Komatsu, Caterpillar...) in je razlog za povečano zanimanje na tem hitro rastočem trgu. Loadtronic je ponavadi prva izbira podjetnikov, ki v ospredje postavijo dobiček in varnost, več o njem pa si lahko pogledate na spletni strani matičnega podjetja AADI (Aanderaa Data Instruments AS, <http://www.aadi.no>). To je norveško podjetje, ki se usmerja predvsem na senzorsko na področju inštrumentov in senzorjev, ki jih nato prikazujejo uporabniku v najprimernejši obliki. Mi smo informacije pridobili pri slovenskem prodajalcu znamke AADI, podjetju Mamut iz Ljubljane, podrobnejše informacije pa boste pri omenjenem podjetju lahko pridobili tudi vi.

Miha Korenč



**Strojnik ima prikazovalnik v optimalnem vidnem polju**



**V primeru preobremenitve lahko strojnik viček materiala enostavno iztrese**



**Za natančno tehtanje poskrbi potrebna elektronika**